



## **Застой на вторичном рынке автомобилей в Армении: причины и возможные последствия**

В последние годы экономика РА претерпела несколько спадов и подъемов, вызванных различными эндогенными и экзогенными шоками. Еще в недалеком 2020 году вторичный рынок автомобилей подвергся болезненному шоку, который удалось сгладить, однако на данный момент существует большая вероятность того, что данный шок может повториться.

Разъясним глубинные причины возникновения застоя на вторичном рынке автомобилей РА в 2020 году.

До 2020 года для двух государств-участников ЕАЭС – Армении и Кыргызстана действовала привилегированная система таможенного оформления автомобилей. Низкие цены на автомобили нарастили спрос на них граждан из стран-участниц ЕАЭС. Граждане РА начали массово закупать на аукционах подержанные автомобили с целью продажи гражданам России и Казахстана с большой наценкой. Однако, несмотря на беспошлинный режим для стран-участниц ЕАЭС, Казахстан внедрил высокие тарифы на импорт автомобилей из РА и всячески проводил протекционистскую политику по отношению к РА, вплоть до запрета вожения автомобилей с армянскими номерами и угроз подачи исков в суд на лиц, «незаконно» продавших автомобили гражданам Казахстана.

В данный период также наблюдался большой спрос на автомобили со стороны граждан РФ, однако, граждане РФ, опасаясь схожих проблем также на некоторое время отказались от инициативы приобретения автомобилей в Армении.

Казахская сторона объясняла свою позицию тем, что данная таможенная привилегия была предусмотрена только для граждан РА, и государственные органы РА не имели права оформлять техпаспорта на основе справок временного проживания, которые граждане Казахстана могли получить в любой гостинице. Также аргументом послужило и то, что приобретенные в РА автомобили часто нарушают правила дорожного движения, а водители часто бывают замешаны в тяжких преступлениях, в то время как адресантами актов о нарушениях являются резиденты РА, что создает большие проблемы для Казахстана. В целом, обвинения заключались в том, что власти РА преднамеренно открыли лазейки для незаконного экспорта автомобилей.

Данная ситуация сгладилась после длительных переговоров между двумя сторонами и на фоне возрастающих протестов в Казахстане из-за требования повторного таможенного оформления автомобилей, ввезенных из РА с выплатой высокой таможенной пошлины. Внештатный советник президента, экономист Олжас Худайбергенов на своей официальной странице в Facebook объявил о решении властей Казахстана позволять лицам приобретавшим машины на армянском рынке, оформлять временную регистрацию заплатив около \$30 и получать право использовать автомобиль до полного износа без права на отчуждение, либо же после уплаты всех платежей, встать на постоянный учет<sup>1</sup>. Ситуация после 2020 сгладилась

---

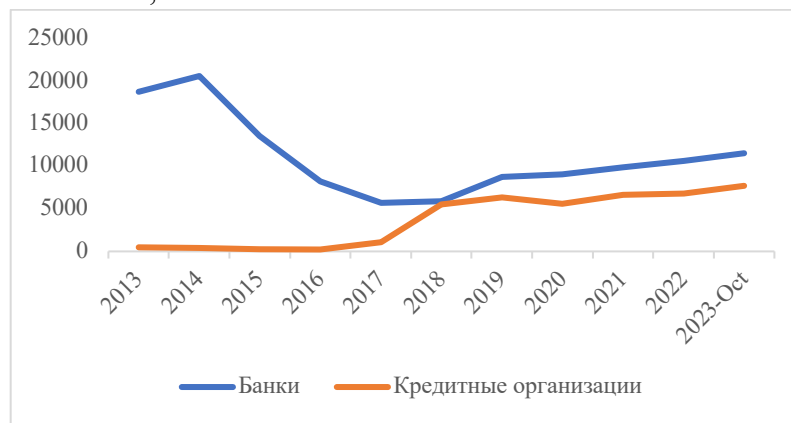
<sup>1</sup> Официальная страница Олжаса Худайбергенова:  
[https://www.facebook.com/o.khudaibergenov/posts/906338463167369?\\_rdc=1&\\_rdr](https://www.facebook.com/o.khudaibergenov/posts/906338463167369?_rdc=1&_rdr)



После 2020 года начали действовать иные ставки таможенного тарифа, при которых на данный момент времени выгодно покупать малолитражные автомобили не старше 5 лет, либо электромобили, которые не облагаются никакими пошлинами и налогами.

График 1 наглядно демонстрирует увеличение спроса на автомобили: после 2017 года объем выданных автокредитов стремительно растет. По сравнению с декабрем 2017 года, в октябре 2023 года суммарный объем автокредитов увеличился на 182%. После 2017 года спад наблюдается только в 2020 году (11,5% – сокращение объемов выданных кредитов кредитными организациями, 4,1% – увеличение объемов выданных кредитов банками, суммарно сокращение на 2,5%). Важно отметить, что сокращение было особо резким в первые месяцы 2020 года, когда период таможенных привилегий истек. После 2020 года объем автокредитов непрерывно увеличивался, но автокредиты в основном выдавались на приобретение автомобилей, время производства которых было не ранее чем за 5 лет до выдачи кредита. В октябре суммарный объем автокредитов составлял около 50 млн. долларов.

Важно также учесть, что не все приобретенные за счет заемных средств автомобили были приобретены именно по автокредитам, следовательно, объем кредитов, направленных на приобретение автомобилей, может быть намного больше.



(Источник: база данных Центрального банка РА, <https://www.cba.am/>)

**График 1.** Объем автокредитов, выданных коммерческими банками и кредитными организациями (млн. драм, 2013 – 2023 гг.)

На графике 2 отображаются показаны объемы импорта и экспорта автомобилей в Армении в тысячах долларах. Как показывает график, только в 2019 году было импортировано автомобилей на сумму около 560 млн. долларов США, однако экспорт составил лишь 22.3 млн. долларов, что может быть обусловлено тем, что многие автовладельцы продолжали использовать армянские номера. Еще один резкий скачок импорта наблюдается, начиная с 2021 года. Однако, согласно официальным данным (график 3), вес автомобилей в тоннах на 60% ниже в 2023 году по сравнению с 2019 годом, в то же время, суммарная стоимость автомобилей, экспортированных в 2023 году, на 94% выше.



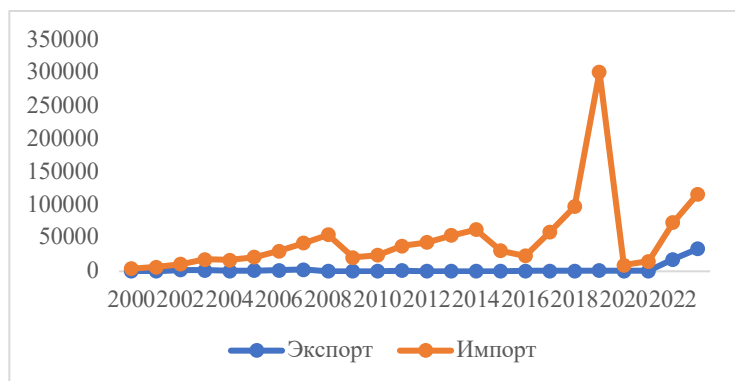
Если в 2019 году средняя цена 1 тонны составляла \$1851, то в 2023 – \$9247, что показывает резкое увеличение цен импортируемых автомобилей, что, в свою очередь, связано с приобретением относительно новых автомобилей до 5 лет давности производства.

Как показывают официальные данные, только до октября 2023 года было импортировано автомобилей на общую сумму более 1 млрд. долларов США и было экспортировано на сумму 413 млн. долларов. Темпы импорта и экспорта после 2021 года постоянно растут, однако после первого полугодия темпы роста экспорта начали сокращаться.



(Источник: база данных Статистического комитета РА <https://armstat.am/>)

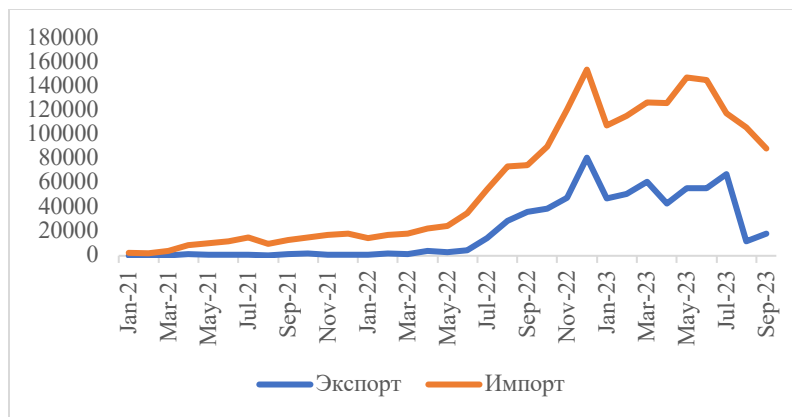
**График 2.** Импорт и экспорт легковых автомобилей в Армении (тыс. \$, 2000 - 2023 гг.)



(Источник: база данных Статистического комитета РА <https://armstat.am/>)

**График 3.** Импорт и экспорт легковых автомобилей в РА (тонн, 2000-2023 гг.)

График 4 демонстрирует, что экспорт и импорт практически с незначительным лагом имеют схожую траекторию, однако между ними все еще есть огромный разрыв.



(Источник: база данных Статистического Комитета РА <https://armstat.am/>)

**График 4.** Импорт и экспорт легковых автомобилей в РА  
(тыс. \$, 2021 – 2023 сентябрь)

В июле авторитетное издательство «Financial Times» опубликовало статью о реэкспорте автомобилей из Армении в Россию, что является нарушением санкций принятых западными странами,<sup>2</sup> после чего правительство Грузии объявило о запрете реэкспорта автомобилей в Россию и Беларусь по своей территории, который вступил в силу, начиная с 26 сентября<sup>3</sup>. Вскоре темпы экспорта автомобилей из Армении стали сокращаться, так как территория Грузии является единственной открытой сухопутной дорогой из Армении в Россию.

Но вскоре автовладельцы нашли лазейку и начали вывозить транспортные средства в РФ не с транзитными номерами, а ставили автомобили на учет в РА и с армянскими номерами, без каких-либо проблем пересекали границу Грузии, а затем, оплатив утилизационный сбор в размере 3400-5200 руб., на ставили их на учет в РФ, с условием, что машина не может быть отчуждена в течение первого года, а также объём двигателя должен составлять не более 3 литров.

Новая поправка привела к тому, что граждане РФ начали приезжать в Армению с семьями и родными и покупать по несколько автомобилей сразу, каждую оформляя на одно физическое лицо, а затем после истечения одного года продавали их на рынке РФ.

Уже 29 октября 2023 года вступили в силу новые поправки, которые уточняли условия ввоза машин и ограничили возможности реэкспорта автомобилей в РФ. Ставки утилизационного сбора после августа 2023 года составляют от 81.2 тыс. до 1.25 млн. рублей, для автомобилей датой производства не ранее 3 лет, в зависимости от объема двигателя, а для автомобилей старше 3 лет – от 207.2 тыс. до 1.62 млн. рублей.

После поправок многие собственники автомобилей во время постановки их на учет столкнулись с ситуацией, когда утилизационный сбор стал превышать стоимость автомобиля.

<sup>2</sup> Financial Times: “Armenia: on the new silk road for goods to sanctions-hit Russia”, <https://www.ft.com/content/0fc846f7-aac8-4a34-a7dd-3b0615bce983>

<sup>3</sup> Eurasianet: «Georgia bans re-export of Western-imported cars to Russia, Belarus», <https://eurasianet.org/georgia-bans-re-export-of-western-imported-cars-to-russia-belarus>



Минпромторг РФ официально подтвердил, что ведется жесткая политика ограничения дешевого импорта автомобилей, так как многие автоперевозчики используют лазейки в законе и пользуются осуществляются различного рода манипуляции, что не попадает под условия ввоза по льготным ставкам.<sup>4</sup>

Данная политика РФ, в первую очередь, связана с тем, чтобы в рамках политики импортозамещения дешевый импорт западных автомобилей был заменен на автомобили российского производства.

Возникает вопрос, какова судьба автомобилей, которые были импортированы и продолжают импортироваться в Армению с целью реэкспорта. Начиная с 2020 года до сентября 2023 года было импортировано автомобилей общей стоимостью 2 млрд. долларов, из которых автомобили общей стоимостью в 700 млн. долларов были экспортированы.

Очевидно, что значительная часть импортированных автомобилей была импортирована с целью экспорта в РФ, где наблюдается дефицит западных автомобилей на фоне санкций, однако уже по счету 2 поправки в законе и жесткая политика правительства РФ показывает, что российская сторона настроена серьезно и со временем правила импорта автомобилей будут только ужесточаться.

Согласно нашим расчетам на основе официальных данных, в октябре 2023 года новые автомобили подорожали на 29%, а подержанные автомобили – на 26% по сравнению с тем же периодом 2018 года. На графике также можно заметить, что периоды резкого роста цен совпадают с периодами с высокого экспорта. Как мы видим, даже при остановке экспорта автомобилей, цены продолжают расти, так как по нашим оценкам как индивидуальные владельцы автомобилей, так и экономические агенты, занимающиеся перепродажей автомобилей, все еще ожидают, что российские покупатели найдут альтернативные пути либо лазейки в законах для экспорта автомобилей в РФ.



(Источник: база данных Статистического комитета РА <https://armstat.am/>)

**График 5. ИПЦ новых и подержанных легковых автомобилей в РА**  
(Базисный год: 2018, 2018 – 2023 октябрь)

<sup>4</sup> Forbes: Что происходит с новыми правилами утильсбора за ввозимые из-за рубежа автомобили: <https://www.forbes.ru/biznes/500571-cto-proishodit-s-novymi-pravilami-util-sbora-za-vvozimye-iz-za-rubeza-avtomobili>



В случае невозобновления реэкспорта автомобилей в РФ, что по нашим оценкам имеет большую вероятность, внутренний рынок РА не будет в состоянии абсорбировать экспортированные машины общей стоимостью свыше 1.3 миллиарда долларов, и, если правительство РА не предпримет шаги для решения проблемы в кратчайшие сроки, на вторичном рынке автомобилей возникнут серьезные проблемы.

По оценкам некоторых экспертов, бесосновательно наращивается налоговое бремя на хозяйствующих субъектов, занимающихся торговлей автомобилями, с одной стороны, за счет наращивания ставок экологических налогов, с другой стороны, государство взимает 20% НДС даже в тех случаях, когда хозяйствующий субъект продает автомобиль ниже стоимости, по которой он его приобрел.<sup>5</sup>

Такая политика государства в краткосрочном периоде, несомненно, углубит застой на вторичном рынке автомобилей, что может привести к резкому обвалу цен в среднесрочной перспективе и усугубит последствия негативных шоков на вторичном рынке автомобилей.

На данный момент на самом популярном сайте по продажам автомобилей в РА auto.am есть 19,075 объявлений в категории «растаможено» (общее число объявлений около 44 000).

- 1183 (6.2%) растаможенных автомобилей – производства 1980-2000 гг.,
- 4815 (25.2%) растаможенных автомобилей – производства 2001-2010 гг.,
- 6108 (32%) растаможенных автомобилей – производства 2011-2017 гг.,
- 6969 (36.5%) растаможенных автомобилей – производства 2018-2023 гг.

Значимая часть продаваемых автомобилей, прошедших таможенное оформление, являются относительно новыми автомобилями с высокой средней стоимостью, и возникают сомнения, что в малоемкой экономике Армении есть платежеспособный спрос на такое количество автомобилей.

Также по нашим наблюдениям стремительно растет количество автомобилей, которые экспортеры не растаможивают и не ремонтируют, таким образом избегая обложения налогами и пошлинами и, возможно опасаясь обвала рынка, либо просто не имеют средств из-за застоя на рынке. Однако, замглавы Комитета государственных доходов РА заявил 29 ноября, во время своего выступления в Национальном собрании, что импортеры месяцами держат автомобили на таможнях, не спеша их осуществлять их таможенное оформление, и сообщил, что тарифы за день пребывания машин на стоянке будут увеличены с \$3.5 до \$12.

Обобщая все вышеуказанные факты, можно констатировать, что в Армению начиная с 2020 года до сентября 2023 года было импортировано автомобилей общей стоимостью 2 млрд. долларов, и были экспортированы автомобили общей стоимостью в 700 млн. долларов, значимая часть остальных автомобилей, которые были импортированы для реэкспорта в РФ из-за ограничивающих поправок в стране все еще не отчуждено, а сам рынок РА не способен абсорбировать такое большое количество автомобилей, однако, даже при таких условиях, цены на автомобили продолжают расти, так как по нашим оценкам, как

---

<sup>5</sup> 1in TV: Ավտոմեքենաների առքուվաճառքով զբաղվողների վրա հարկային բեռն ավելանում է. Թաղևու Ավետիսյան: <https://www.youtube.com/watch?v=ZkzrSgoiziQ>



индивидуальные владельцы автомобилей, так и экономические агенты, занимающиеся перепродажей автомобилей, все еще ожидают, что российские покупатели найдут альтернативные пути либо лазейки в законах для экспорта автомобилей в РФ, однако российская сторона настроена серьезно и не намерена идти на какие-либо уступки. С другой стороны, в РФ стремительно растет интерес к китайским электрическим машинам и вскоре россияне могут потерять интерес к западным подержанным автомобилям. Правительство Армении, с одной стороны, косвенно сдерживает цены на высоком нерыночном уровне, проводя жесткую налоговую политику в данной сфере, с другой стороны, жесткими механизмами принуждает импортеров немедленно осуществлять таможенное оформление автомобилей, что несомненно приведет к неизбежному обвалу вторичного рынка автомобилей. В этом случае автомобили часто будут продаваться ниже цены приобретения, либо будут разобраны на запчасти.

В целом, данный потенциальный локальный шок не будет столь значимым и не будет иметь ощутимых последствий для экономики РА в целом, однако темпы экономического роста сократятся и в случае сопутствующих локальных шоков в других секторах экономики, последствия могут быть значимыми для всей экономики.

Согласно нашим оценкам, резкое снижение цен на подержанные автомобили будет наблюдаться уже во второй половине декабря 2023 года.

### **Источники данных**

1. База данных Статистического комитета РА: <https://armstat.am>
2. База данных Центрального банка РА: <https://www.cba.am/>
3. База данных Таможенной службы РА: <https://www.petekamutner.am/>

### **Информационные источники**

4. Официальная страница Олжаса Худайбергенова: [https://www.facebook.com/o.khudaibergenov/posts/906338463167369?\\_rdc=1&\\_rdr](https://www.facebook.com/o.khudaibergenov/posts/906338463167369?_rdc=1&_rdr)
5. *Financial Times*: “Armenia: on the new silk road for goods to sanctions-hit Russia” <https://www.ft.com/content/0fc846f7-aac8-4a34-a7dd-3b0615bce983>
6. *Eurasianet*: “Georgia bans re-export of Western-imported cars to Russia, Belarus” <https://eurasianet.org/georgia-bans-re-export-of-western-imported-cars-to-russia-belarus>
7. *Forbes*: Что происходит с новыми правилами утильсбора за ввозимые из-за рубежа автомобили: <https://www.forbes.ru/biznes/500571-cto-proishodit-s-novymi-pravilami-util-sbora-za-vvozimye-iz-za-rubeza-avtomobili>
8. *Iin TV*: “Ավտոմեքենաների արքունիքային գրադրողների վրա հարկային բեռն սվեղանով է. Թաղևու Ավետիսյան:” <https://www.youtube.com/watch?v=ZkzrSgoiziO>